



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 22 november 2022, nr. IENW/BSK-2022/261679, tot wijziging van het Reglement rijbewijzen tot aanpassing van het bedrag, genoemd in artikel 104b van dat besluit (regeling tarief rijbewijs 2023)

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 111, zesde lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

BESLUIT:

ARTIKEL I

Het Reglement rijbewijzen wordt als volgt gewijzigd:

In artikel 104b wordt '€ 31,90' vervangen door '€ 34,95'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2023.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers*



TOELICHTING

1. Inleiding

Gelet op artikel 111, zesde lid, van de Wegenverkeerswet 1994 kan bij algemene maatregel van bestuur een maximumtarief vastgesteld worden voor rijbewijzen die door de gemeente worden afgegeven. Dit artikellid is tevens de basis voor het bij ministeriële regeling wijzigen van het maximumtarief van het rijbewijs als de consumentenprijsindex daartoe aanleiding geeft.

Het tarief voor rijbewijzen bestaat uit een bedrag aan gemeentelijke leges en een rijkskostencomponent. De rijkskostencomponent is het bedrag dat de gemeenten moeten afdragen aan de Dienst Wegverkeer als vergoeding van de productiekosten van het rijbewijs.

1.1 Gemeentelijke leges

Deze regeling wijzigt het maximale bedrag dat bij plaatselijke verordening kan worden vastgesteld als gemeentelijke leges voor de afgifte van het rijbewijs. Dit tarief geldt voor de aanvraag van een rijbewijs waarvan de behandeling zonder bijzondere dienstverlening geschiedt, het zogenaamde standaardrijbewijs en wordt vastgesteld op basis van de consumentenprijsindex.

Het Centraal Bureau voor de Statistiek (CBS) heeft de consumentenprijzen in 2015 opnieuw geïndexeerd. Het basisbedrag is nu aangepast aan de stijging van de consumentenindex sinds 2015 (100). Per april 2022 bedroeg de consumentenprijsindexstijging ten opzichte van 2015 119,81. Daarmee is het maximumbedrag voor de gemeentelijke leges met deze regeling vastgesteld op € 34,95. Dat was € 31,90.

Het tarief dat de burger betaalt voor een rijbewijs dat wordt afgegeven door de gemeente is echter hoger dan het hiervoor genoemde bedrag van € 34,95, omdat het totale tarief bestaat uit de gemeentelijke leges en een rijkskostencomponent.

1.2 Rijkskostencomponent

De bedragen die in rekening worden gebracht in het kader van de rijkskostencomponent zijn geregeld in de Regeling tarieven Dienst Wegverkeer 2023. Voor een standaardrijbewijs zonder eID bedraagt de rijkskostencomponent momenteel € 9,70. Dit bedrag verandert per 1 januari aanstaande niet.

Het bedrag van de rijkskostencomponent voor een standaardrijbewijs met eID is € 13,20 (€ 9,70 + € 3,50 voor het eID).

1.3 Het tarief

Het totale tarief per 1 januari 2023 voor een standaardrijbewijs zonder eID dat bij de gemeente wordt aangevraagd komt uit op € 44,65 (€ 34,95 + € 9,70).

Het totale tarief voor een standaardrijbewijs met eID dat bij de gemeente wordt aangevraagd, komt uit op € 48,15 (€ 34,95 + € 13,20). Het tarief voor het rijbewijs met eID wordt automatisch in rekening gebracht op het moment dat de daartoe relevante artikelen van de Wet digitale overheid in werking zijn getreden.

2. Gevolgen

Deze regeling heeft geen regeldrukeffecten voor de burger of het bedrijfsleven. Wel zal sprake zijn van een lichte stijging van de financiële lasten voor de burger doordat het maximumbedrag voor gemeentelijke leges stijgt, zoals hiervoor beschreven. Afhankelijk van de geldigheidsduur van het rijbewijs komen deze kosten eens per 5 of 10 jaar terug. In uitzonderingsgevallen is dit vaker.

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het naar verwachting geen omvangrijke gevolgen voor de regeldruk heeft.

Internetconsultatie

Over de regeling heeft geen internetconsultatie plaatsgevonden. De regeling heeft tot gevolg dat het maximumtarief voor rijbewijzen in 2023 ten opzichte van 2022 wordt verhoogd met € 3,05. Deze wijziging heeft geen noemenswaardige gevolgen voor burgers, bedrijven en instellingen en brengt



geen ingrijpende verandering teweeg in de rechten en plichten van burgers en bedrijven. Ook heeft de wijziging geen ingrijpende gevolgen voor de uitvoeringspraktijk.

Inwerkingtreding

Met de inwerkingtredingsdatum is rekening gehouden met de vaste verandermomenten. Er wordt wel afgeweken van de minimuminvoeringstermijn van drie maanden tussen publicatie en inwerkingtreding die op grond van de Code Interbestuurlijke Verhoudingen geldt voor een regeling die direct relevant is voor decentrale overheden. Een uitzondering is mogelijk wanneer hierdoor aanmerkelijke ongewenste private of publieke voor- en nadelen wordt voorkomen. Een spoedige inwerkingtreding is in dit geval van belang om gemeenten in staat te stellen met ingang van het nieuwe kalenderjaar de gemeentelijke leges voor rijbewijzen met een standaardaanvraag te kunnen verhogen. Van deze uitzonderingsmogelijkheid is hier gebruik gemaakt.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
M.G.J. Harbers*